

Protokoll - Styremøte september 2026

Dato: 02.09.2026 18:00

Sted: Flyplassvegen 168. Det var også mulig å delta digitalt over video.

Deltagere:

- Geir Gullestad Pettersen
- Markus Stangeland
- Bjarte Skogøy
- Malin Lirhus
- Gustav Nødland
- Ivar Andreas Devold
- Arild Flesjå
- Eirik Walle
- Per Ingar Mortensen
- Ragnar Henning Stiansen
- Tormod Olsen
- Marielle Hellem - *ikke til stede*
- Ramtin Martin - *ikke til stede*
- Aleksander Ekeland - *ikke til stede*
- Leif Olsen - *ikke til stede*

Styret er dermed beslutningsdyktig.

Sak 26/8/1

Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak

Innkalling og saksliste godkjennes.

Vedtaket var enstemmig.

Sak 26/8/2

Åpen dag og oppstart Teorikurs

Gikk over all forventning.

Til tross for at det ikke var noe introflyging kom det veldig mange.

24, kanskje 25, påmeldt teorikurset til høsten.

Må rydde litt i klasserommet slik at det fungerer godt for så mange elever.

Det fungerte fint å ikke ha introflyging, utelukkende positiv erfaring. Fikk bedre tid til å ta vare på de som vil lære om klubben og teorikurset.

Vurdere å ha en arrangementskomité?

Sak 26/8/3

Status fuel sampling

Vi har nå fått på plass laget som skal arbeide med fuel sampling det første halvåret.

De som har fått opplæring er:

Markus Stangeland

Karsten Sæterdal

Rune Hatle

Ragnar Stiansen

Cato Frøytog

Stein R Olaussen

Disse er nå satt opp på en 2 ukers rotasjon.

Gustav har oversendt grunnlag for faktura for juli, og hvis den er bra så er planen at jeg han sender grunnlag til regnskap@solaflyklubb.no en gang i måneden, slik at regnskapsfører kan sende faktura til Flybunkringsservice.

Det gjenstår å få på plass en prosedyre for å legge inn penger i myWebLog. Foreslår at dette er noe vi gjør en gang i måneden etter vi har sendt ut faktura.

Ramtin får ansvar for å bestemme om han eller Gustav skal ordne utbetaling i myWebLog til de som har samplet.

Info fra fagsjefer og ledere

Per Ingar Mortensen

DAG drar til Bergen i løpet av uka.

50-timer på FTD er gjort.

Nærmer seg motorskifte på MTX. Flyr den til neste 200-timer.

Foreslår å planlegge et møte med Norrøna-fly for å få til en god avtale, kanskje også med erstatningsfly når vi har fly stående hos dem.

Arild Flesjå

Den gamle hangaren er ferdig nymalt. Skuffende lite oppmøte på dugnaden. Ikke mer enn 5-6 stykker som har bidratt. Utfordrer styret på å finne måter å få til mer dugnadsengasjement.

Portene i den gamle hangaren er restaurert.

Sør-veggen på den nye hangaren råtner. Ca. 20.000,- for materialer for å skifte kledningen. Har fått tilbud om at han som bygget dekker 15.000,- av disse.

Tormod Olsen

Har hatt 5-6 OBS-reg etter forrige styremøte.

Planlagt flytryggingskveld 6.10.26. Herman Kaldheim forteller om turen til Venezia sommeren 2026.

De gamle vestene ligger inne på det gamle soverommet. Foreslår å gi bort de gamle vestene, med status ukjent.

Eirik Walle

Lite lokal aktivitet i flytjenesten i sommer.

Blitt engasjert av NLF sentralt for å rydde opp i systemer i flytjenesten.

Recon-poden er forsinket.

Planer om fellesøvelse FORF til høsten.

Leif Olsen

Har fått inn en erstatning etter at Daniel har flyttet. Synne Marie Vadset Knotten flytter hit for å være aktiv flyinstruktør.

Thomas Fredriksen er blitt assisterende skolesjef i sekundærbasen, Haugesund.

Sak 26/8/5

Avvikling lokalt ID-kort fra SFK

Det finnes en del som ikke har betalt for adgangskortet sitt, og har negativ saldo i myWebLog. Kort det ikke er betalt for purres på en gang til. De som ikke betaler deaktiveres.

Fra 1. februar deaktiveres alle kort med Sola Flyklubb som arbeidsgiver. Vi sender ut informasjon om at man må skaffe seg kort med NLF som arbeidsgiver i stedet. I informasjonen må det også være informasjon om hvordan man gjør dette.

Sak 26/8/6

Rydde klubbhuset

Planlegge en dugnad for å endelig sortere møbler og papir som kan kastes. Tas opp på neste styremøte.

Sak 26/8/7

GA konferanse

14. og 15. november 2026 (Radisson Hotel & Conference Centre - Oslo, Gardermoen)

Vi sender Tormod Olsen og sjekker med den nye instruktøren om hun har lyst å reise.

Sak 26/8/8

Styrking av klubbkultur, flytilsyn og fellesansvar

Vi gjør et forsøk på høstens dagnader, for å få mer oppslutning rundt dagnadene. Dersom det ikke lar seg gjøre, så må vi vurdere å øke flypris eller medlemsavgift.

Neste skritt er å formulere et skriv om dagnadsinnsats og behov. Og så se på om vi kan bruke nettsidene til informasjon om når og hvilke dagnader som skal skje. Malin tar ansvar for å lage et motiverende skriv.

Dette dokumentet er signert av:

Bjarte Skogøy

bjarte.skogoy@outlook.com

Signert: 07.09.2026 12:48

Signert digitalt

Bjarte Skogøy

Du kan bruke denne linken for å verifisere signaturen på dokumentet og sjekke at dokumentet ikke er endret etter at det ble signert: <https://brd.no/signing/validate>



Bård